Talleres Alegría, s.a.

Desvío ancho 1.668 mm y carril UIC54

CARACTERISTICAS		TIPO A	TIPO B	TIPO C
GENERALES	Tangente del ángulo de cruzamiento	0,09CR; 0,11CR; 0,085CC	0,11CR; 0,09CR; 0,075CR; 0309CC; 0,11CC	0,11CR; 0,09CR; 0,075CR; 0,09CC
	Ancho de vía en el cruzamiento	1.668 mm Tg: 0,09CR y 0,11CR 1.668 mm Tg: 0,085CC	1.668 mm	1.668 mm
	Velocidad máxima por vía directa	140 km/h	160 km/h	250 km/h (0,11 - 160 km/h)
	Traviesas	Madera	Madera	Madera
	Disposición de traviesas	Perpendicular a la vía directa y a la bisectriz del cruzamiento	Semiabanico	Abanico
	Tipo de sujeción	Tg: 0,09CR y 0,11CR Rigida; Tg: 0,085CC Rígida-elástica Pandrol	Rígida combinada con elástica indirecta SKL-12	Elástica indirecta SKL-12 y Schwihag
	Relación con vías adyacentes	Tg: 0,09CR y 0,11CR juntas embridadas; Tg: 0,085CC incorporable a vía	Incorporable a la vía sin juntas (barra larga)	Soldable
	Geometria de la vía desviada en desvío recto	Circular de 2 radios en Tg:0,11 y 0,09; 1 radio en Tg:0,085	Circular de 2R Tg:0,11CR; 0,09CR y 0,11CC; Circular 1R Tg:0,09CC y 0,075CR	Circular 1 radio
	Inclinación de carriles	1:20	1:20	1:20
	Protección con aparato de dilatación	Tg:0,11 y 0,09 sí; Tg:0,085 no	No	No
	Velocidad máxima por vía desviada	20, 30 y 60 km/h	40, 50, 60 y 60 km/h respectivamente	40, 50, 60 y 60 km/h respectivamente
CAMBIO	Tipo de agujas	Elásticas	Elásticas	Elásticas
	Trazado de aguja	Secante Tg: 0,11 y 0,09; Tangente en Tg: 0,085	Secante Tg: 0,11 y 0,09CR; Tangente en Tg: 0,075 y 0,09CC	Tangente
	Perfil de aguja	Carril normal con refuerzo	Normal con refuerzo o especial alto asimétrico	Bajo simétrico
	Sujeción	Tirafondos Tg: 0,09 y 0,11; Tirafondo con arandela GROWER en Tg: 0,085	Tirafondos con arandelas Grower	Elástica indirecta SKL-12 y Schwihag
	Dispositivo de protección contra el descuadre	Almohadillas	Almohadillas	Muñón y horquilla
	Relación de aguja en su talón con vías adyacentes	Juntas embridadas en Tg: 0,09 y 0,11; soldadas en Tg: 0,085	Soldada	Soldada a la aguja forjada
CRUZAMIENTO CORAZÓN	Tipo	Monobloque de acero al manganeso	Monobloque o bloque central de acero al manganeso	Bloque central de acero al manganeso
	Relación con vías adyacentes	Embridado mediante colas de milano en Tg:0,09 y 0,11; junta a tope y tornillos alta resistencia en Tg:0,085	Subtipo B1 soldado, subtipo B2 encolado, subtipo B3 encolado corto	Soldado
	Sujeción	Rígida directa-tirafondos	Elástica indirecta SKL-12	Elástica indirecta SKL-12
CONTRACARRIL	Perfil	UIC-33	UIC-33	UIC-33
	Relación con el corazón	Acodado		Palastro al corazon aislado eléctricamente
	Sujeción del contracarril	Con soportes a la traviesa	Con soporte único ..... carril-contracarril	Con soporte único carril-contracarril
	Sujeción del carril	Tirafondos T:0,09 y 0,11;Pandrol en Tg:0,085	SKL-12	Exterior SKL-12, interior Schwihag