Talleres Alegría, s.a.

Desvío ancho 1.668 mm y carril UIC60

CARACTERISTICAS		TIPO C	TIPO V
GENERALES	Tangente del ángulo de cruzamiento	0,09CR; 0,075CR; 0,09CC y 0,11CC	0,0314CR; 0,042CR; 0,052CC
	Ancho de vía en el cruzamiento	1.668mm	1.668mm
	Velocidad máxima por vía directa	200 km/h	200 km/h
	Traviesas	Madera	Madera (hormigón el el futuro)
	Disposición de traviesas	Abanico	Abanico
	Tipo de sujeción	Elástica indirecta SKL-12 y Schwihag	Elástica indirecta SKL-12 y Schwihag
	Relación con vías adyacentes	Soldable	Soldable
	Geometría de la vía desviada en desvío recto	Circular	Circular (clotoide de vértice en prototipos)
	Inclinación de carriles	1:00	1:00
	Protección con aparato de dilatación	No	No
	Velocidad máxima por vía desviada	=< 60 km/h	100 km/h (130km en prototipos)
CAMBIO	Tipo de agujas	Elásticas	Elásticas
	Trazado de aguja	Tangente	Tangente
	Perfil de aguja	Bajo asimétrico	Bajo asimétrico
	Sujeción	Elástica indirecta SKL-12 y Schwihag	Elástica indirecta SKL-12 y Schwihag
	Disposición de protección contra el descuadre	Muñón y horquilla	Muñón y horquilla
	Relación de aguja en su talón con vías adyacenes	Soldada	Soldada
CRUZAMIENTO CORAZÓN	Tipo	Carriles con puntas de acero al manganeso y patas de liebre de igual acero	Carriles con puntas de acero al manganeso y patas de liebre de igual acero
	Relación con vías adyacentes	Soldado	Soldado
	Sujeción	Elástica indirecta SKL-12	Elástica indirecta SKL-12
CONTRACARRIL	Perfil	UIC-33	UIC-33
	Relación con el corazón	Palastro	Palastro
	Sujeción del contracarril	Con soporte único carril-contracarril	Con soporte único carril-contracarril
	Sujeción del carril	Exterior SKL-12, interior Schwihag	Exterior SKL-12, interior Schwihag